

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ZIEMNE:						
1.001	KNR 231/1004/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona				
		Oczyszczenie istn. nawierzchni tłuczniowej:	=			
		w ikm 0+000 - 0+380, na szer. 4,50m:	380,0 * 4,50	=	1 710,0	~1 710,00
						m2
1.002	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod obustronne utwardzenie poboczy, na szer. 0,40m, gr. 10cm:	2 * 380,0 * 0,40	=	304,0	~304,00
						m2
1.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 3km:	304,0 * 0,10	=	30,4	~30,40
						m3
1.004	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy, na szer. 0,40m:	380,0 * 0,40 * 2	=	304,0	~304,00
						m2
2 PODBUDOWA:						
2.001	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej do wymaganego profilu, śr. gr. 3cm:	=			
		0+000 - 0+380, na szer. 4,50m:	380,0 * 4,50 * 0,03	=	51,3	~51,30
						m3
2.002	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 10cm, w km 0+000 - 0+380, na szer. 3,80m:	380,0 * 4,50	=	1 710,0	
		Rozjazd w kmk 0+000:	30,0	=	30,0	
		Uzupełnienie kruszywem zmiany wysokości jezdni na wjazdach bramowych:	6 * 30,0	=	180,0	~1 920,00
						m2
2.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie utwardzenia obustronnego poboczy z kruszywa łamanego gr. 15cm, na szer. po 0,40m:	2 * 0,40 * 380,0	=	304,0	~304,00
						1,50 m2
3 NAWIERZCHNIA:						
3.001	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie w-wy ściernalnej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm:	=			
		w km 0+000 - 0+380, na szer. 4,20m:	380,0 * 4,20	=	1 596,0	
		Rozjazd w km 0+000:	30,0	=	30,0	~1 626,00
						m2

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
 upr. bud. 520/94
 do projektowania
 robót w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej